

ALF24102st

TOTOTA PASSO

Год выпуска: 2004-2010

Объем двигателя: 1.0

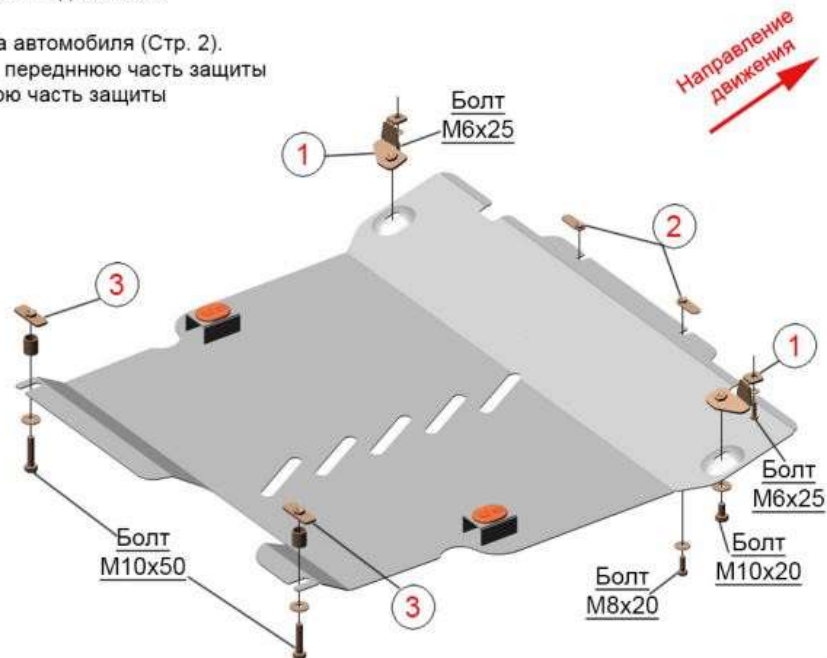
Инструкция по установке

Защита картера и КПП

1. Заложить крепёжные планки **2** на раму радиатора между двух точек крепления юбки бампера и ввернуть в них на несколько оборотов болты M8x20 (Стр. 2).
2. Открутить по одному штатному болту с каждой стороны и установить под их места крепёжные кронштейны **1** при помощи болтов M6x25 (Стр. 2).
3. Заложить крепёжные планки **3** под штатные отверстия подрамника автомобиля (Стр. 2).
4. Надеть защиту пропилами на ранее установленные болты M8x20, переднюю часть защиты прикрепить к крепёжным кронштейнам **1** болтами M10x20, а заднюю часть защиты закрепить болтами M10x50 через втулки в крепёжные планки **3**.
5. Произвести центровку защиты и затяжку всех соединений.



Произвести смазку крепёжных болтов маслом или другой консервационной жидкостью



Стр. 1

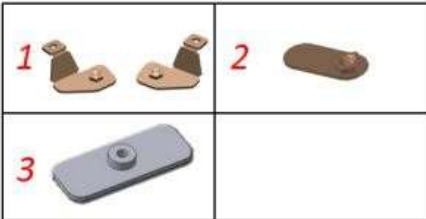
Конструкторский отдел вправе изменять внешний вид, набор комплектующих, способ установки без уведомления потребителя.

ALF24102st Toyota Passo

Картер и КПП

Комплектующие Кол-во

Болт М6х25	2 шт.
Болт М8х20	2 шт.
Болт М10х20	2 шт.
Болт М10х50	2 шт.
Шайба М6 (увеличенная)	2 шт.
Шайба М8 (увеличенная)	2 шт.
Шайба М10 (увеличенная)	4 шт.
Втулка h-25мм	2 шт.
Крепёжный кронштейн 1	2 шт.
Крепёжная планка 2 (2 М8 КР2RГ 48х18х9)	2 шт.
Крепёжная планка 3 (4 М10 КРГ 60х22х30)	2 шт.



Вес защиты: 10.7 кг

Вес комплектации: 0.4 кг

Размер защиты: 902x893x50

Момент затяжки: М10 - 32 Нм

Момент затяжки: М8 - 15.7 Нм

Момент затяжки: М6 - 6.1 Нм

Произвести смазку крепёжных болтов маслом или другой консервационной жидкостью

Стр. 2

Конструкторский отдел вправе изменить внешний вид, набор комплектующих, способ установки без уведомления потребителей.